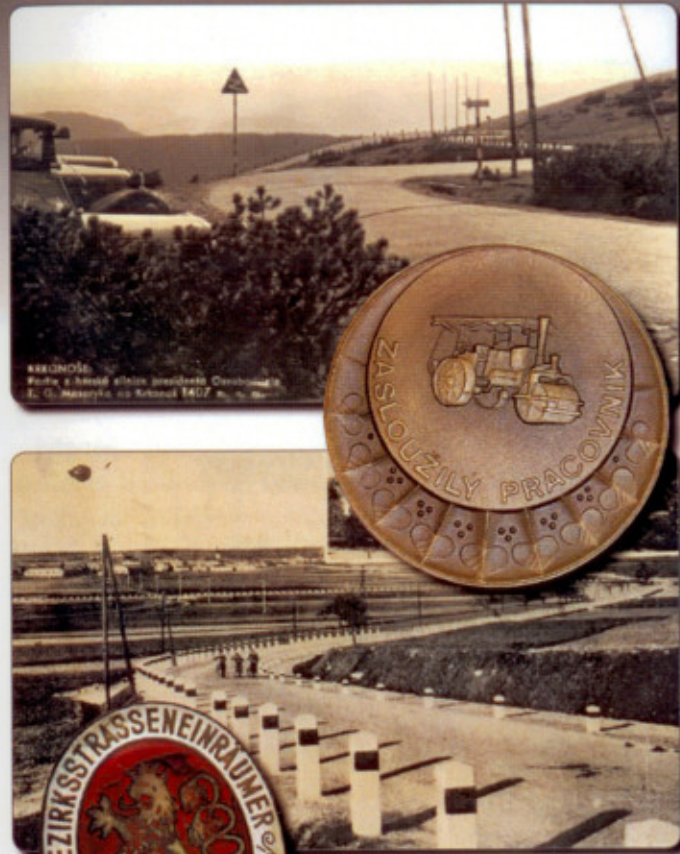


# Silnice je život

# Navštivte nás

# Muzeum silnic ve Vikýřovicích u ŠUMPERKA



Kromě několika fyzických osob byly sbírkové předměty do expozice zapůjčeny i od Národního technického muzea Praha, Vlastivědného muzea v Šumperku, Muzea Velké Meziříčí a NPÚ v Olomouci

**norway grants**



**SPRÁVA SILNIC  
OLOMOUCKÉHO KRAJE**

Správa silnic olomouckého kraje,  
příspěvková organizace  
**Muzeum silnic ve Vikýřovicích u Šumperka**  
Hraběšická 203, 789 13 Vikýřovice  
tel: 583 211 688  
e-mail: [museumsilnic@ssok.cz](mailto:museumsilnic@ssok.cz)

[www.ssok.cz](http://www.ssok.cz)





# Via est vita

Na základě rozhodnutí Rady a zastupitelstva Olomouckého kraje vzniklo koncem roku 2003 Muzeum silnic ve Vikýřovicích u Šumperka. Tímto se ČR postavila po bok všech evropských zemí, které takto specializovaná muzea už měly.

Muzeu, jež je součástí Správy silnic Olomouckého kraje, ale chyběl samostatný funkční objekt, včetně stálé expozice. Proto byla jeho řádná muzejní činnost zatím realizována na Středisku údržby v Šumperku. Zde byly také vytvořeny podmínky pro stavební přípravu celého muzejního areálu – architektonická studie a vydání stavebního povolení pro I. etapu. Umístění muzea tak, jak napovídá jeho název, je ve Vikýřovicích, v historické lokalitě Krenišov, kde stál již v 16. století svobodný dvůr.

Snahou investora a projektanta bylo zrekonstruovat v rámci I. etapy historicky a stavebně nejcennější část objektu s klenbami, a to i včetně zachování jeho rustikální podoby.

Díky podpoře Olomouckého kraje a získáním grantu z Evropského mechanismu EHP/Norska se to podařilo a I. etapa výstavby byla v červenci roku 2010 dokončena

**Slavnostní otevření muzea  
včetně vernisáže stálé expozice  
se uskutečnilo dne 26. 10. 2010.**



# Expozice

V rámci stálé expozice pod názvem „Via est vita – Silnice je život“ návštěvníci uvidí vývoj silnic od nejstarších stezek po dnešní moderní silnice na území Čech, Moravy a Slezska. Mohou také nahlédnout do těžké práce cestářů nebo shlédnout zajímavé a dosud funkční mechanismy, či ocelové příhradové mosty ve venkovní expozici.



Stejně jako zrekonstruované silniční sáně, bryčka, čuba, kololis či panorama s výjevem ze života cestáře a konečně ukázka vývoje silničních mostů.



Ve stálé expozici se dále nachází nespočet historických map, dobových dokumentů, vzácných fotografií, starých dopravních značek, výjimečná sbírka služebních a firemních odznaků a medailí.



# Expozice



V interaktivní části expozice lze shlédnout několik zajímavých dokumentů z historie výstavby silnic a dálnic. Prvotním posláním muzea je zachovat kulturní dědictví v oboru silničního hospodářství, zejména dokumenty a předměty zachycující práci silničářů v rámci výstavby a opravy silnic a všech jejich součástí a příslušenství. Vznik a činnost muzea přispívají ke zvýšení prestiže silničářů, ať už se jedná o pozice projektantů, investorů, zhotovitelů nebo správců silnic a dálnic.

V následujících letech se předpokládá dokončení celého muzejního areálu dle schválené koncepce z roku 2005. Pochopitelně, že vše bude odvislé od finančních možností Olomouckého kraje.

Důležité ale je, že Muzeum silnic se dostalo a dostává do povědomí jak odborníků, tak i laické veřejnosti, a dává tím šanci získat a uchovat vše cenné a související s vývojem silnic a prací silničářů, které by jinak nenávratně skončilo ve sběrných odpadech, či v lepším případě v soukromých sbírkách.

